

Rallye du Mont-Blanc 2015

Jérémie Toedtli – SLO

208 RallyCup

Compte rendu

Septembre



Pour rendre hommage à Fred, on a continué, on a fait de notre mieux et on a fini !

Lors de ce premier weekend de septembre, se déroulait le rallye du Mont-Blanc, réputé pour sa bonne ambiance. Malheureusement cette année la fête n'a pas été de la partie. Le patron du Team AFC Racing, chez qui je roulais, est décédé dans la deuxième spéciale suite à une sortie de route à bord de sa Citroën Xsara WRC. Sa femme qui jouait le rôle de copilote a été sérieusement blessée, mais heureusement son pronostic vital n'est plus engagé. Personnellement j'ai connu Fred en début d'année et l'image que j'en ai est celle d'un homme au grand cœur, toujours à l'écoute et n'hésitant pas à donner de sa personne pour que les choses se passent aux mieux.

Suite à ce tragique accident, les organisateurs et le frère de Fred ont décidé de continuer la course, mais les spéciales 2-3 et 5 ont été annulées pour permettre à tout le monde de reprendre leur esprit. Dès qu'on a appris la nouvelle, Slo et moi-même avons pris la décision d'arrêter, mais après une petite discussion avec mon coéquipier Jean-Paul Monnin et l'ensemble du team, nous avons décidé de continuer pour rendre hommage à Fred. Dès lors je savais que je m'engageais à d'une part terminer la course et faire le meilleur résultat possible, malgré l'atmosphère très pesante.

Lors de la première spéciale, je commets une petite faute lors du départ, je ne m'assure pas que le bon mode de puissance et activé et je démarre avec la configuration routier. C'est dommage car nous réalisons le 8^{ème} temps à moins de 8s du meilleur temps, et j'estime avoir perdu 4 bonnes secondes. Ce qui est encore plus dommage est qu'étant donné que quelques concurrents ont parcouru la spéciale numéro 2, tous les autres qui ne l'ont pas faite ont été crédités d'un temps forfaitaire basé sur les temps de la première épreuve chronométrée. La fin de cette première journée se passe bien, nous restons au contact de nos concurrents.

Le lendemain matin, nous changeons à la dernière seconde notre monte de pneus, apprenant que la spéciale est à 40% mouillée, nous optons pour des gomme tendres et ce choix fut payant car nous réalisons le 8^{ème} temps à 0.5s par kilomètre du scratch. Dans les quatre spéciales suivantes, qui sont enfaite deux fois deux ES, nous sommes au contact des meilleurs et restons sur la route, alors que plusieurs pilotes partent à la faute. Avant l'ultime spéciale, nous sommes 9^{ème} de la coupe à 5.9 secondes de la 7^{ème} place. La spéciale est en deux parties bien différentes, le premier secteur est une large montée de 9 km et la suite se passe tout en descente, beaucoup plus étroit et technique. Arrivé au sommet après une montée parfaite, la pluie se mêle à la partie et la descente est bien mouillée. Je continue d'attaquer pour conserver de la température de pneus et une fois l'arrivée atteinte on attend le verdict final. Et ça c'est joué de peu mais on passe devant pour deux petits dixièmes et encore mieux un autre concurrents crève et nous offre la 6^{ème} place de la coupe et la 20^{ème} au général.

Merci beaucoup à tout le team qui a continué de travailler dans la tristesse. Je suis super content du résultat final, c'est clairement mon meilleur rallye de la saison. Merci Fred !

