Un Valais, ça se mérite !

Le point d'orgue de notre saison était la participation au RIV, dernière manche du Championnat Suisse des Rallyes et manche du Championnat d'Europe ERC.

Une grosse pression régnait sur ce rallye puisqu'à l'issue de ce dernier, l'heure de la retraite aurait sonnée.

Après un début de semaine à parcourir les routes Valaisannes en reconnaissances, nous sommes enfin arrivés au premier jour de course. Pour se rassurer, nous décidons de participer au Shakedown. Ce fût une mauvaise idée puisque nous explosons notre vitre arrière sur un piquet. Le règlement nous interdisant de prendre le départ ainsi, il a fallu trouver une nouvelle vitre ainsi que faire des nouveaux autocollants en 2 heures. Grâce à la solidarité de tout le parc assistance, nous prélevons la vitre d'une Twingo de série qui passait par là et sommes prêts à prendre le départ.

Malheureusement, la confiance n'est plus là et nous faisons toute la première soirée à vue. Les conditions difficiles et le manque de confiance ne nous aident pas mais nous prenons malgré tout du plaisir à rouler, ce qui est finalement l'essentiel.

Le lendemain, nous reprenons confiance dans la première boucle et décidons de hausser le rythme pour la seconde. Malheureusement, notre aventure s'arrête à la réception de la bosse de Veysonnaz sur rupture de cardan.

C'est extrêmement déçu que nous revenons à l'assistance avec la voiture sur la remorque. Là, toute notre équipe a réalisé un super travail et à 22h30, nous prenons la décision de repartir le lendemain en Super Rally !

Nous repartons donc dans les plus belles spéciales du RIV mais sans enjeu cette fois. Dans la mythique spéciale des Cols, nous rattrapons une R2 durant la montée et nous sentons pousser des ailes pour la descente ! Nous attaquons cette descente en pleine confiance mais malheureusement dans une petite compression, le cardan en refait des siennes et nous terminons à nouveau au ralentit. Nous devrons encore parcourir la Super Spéciale des Casernes à la vitesse du pas avant de rentrer à l'assistance.

Notre équipe fera à nouveau un super job et nous pourrons repartir mais nous sommes prévenus ; l'auto ne tiendra pas une nouvelle boucle sur un gros rythme. Notre unique objectif devient alors de ramener la voiture sur le podium d'arrivée. Pour ce faire nous adoptons l'allure la plus sage possible pour finalement atteindre notre objectif !

Outre l'aspect sportif qui n'est pas à retenir sur ce rallye difficile, nous avons énormément appris et le plaisir de rouler dans cette magnifique région nous aura presque fait oublier nos déboires. Ce rallye nous aura également révélé la richesse humaine de ce sport et permis de vivre des instants très intenses.

Notre saison se termine ainsi et nous souhaitons remercier tous les gens qui de près ou de loin nous ont soutenus dans ce merveilleux projet et permis de réaliser notre rêve !

Pour ma part, je vais quitter le cockpit d'une voiture de rallye pour quelques temps afin de me consacrer à d'autres projets. Ce n'est que pour mieux y revenir par la suite !

Je remercie également ma navigatrice Jessica, qui a été exemplaire et très précieuse à mes côtés ainsi que nos ouvreurs et tous les gens qui ont pris soin de nous sur ce rallye !

Nous remercions nos partenaires pour leur précieux soutien !

GARAGE ROBERT Cortaillod - NE

Flaction Vins

CCAP ASSURANCES VIE

Claude-André Humair
+41 (0)78 / 605 67 26
Courtier en Assurances

Art'Ongles

National Pub 2022 Bevaix

Cornuz Rally Tour

ECURIE DES TROIS CHEVRONS