

Rallye de l'Escarène 2015

Jérémie Toedtli – Freddy Delorme

Compte rendu

Avril



Petite escapade dans le sud de la France pour préparer le rallye d'Antibes

Afin de préparer le rallye d'Antibes qui aura lieu le dernier week-end de mai, nous avons décidé de participer à un très joli rallye, reprenant notamment quelques spéciales mythiques du Monte-Carlo, comme « Moulinet-Col du Turini-La Bollène » ou « Loda-Luceram », qui font également parties du rallye d'Antibes.

L'objectif n'étant pas la performance mais de finir le rallye pour emmagasiner le plein de kilomètres, dans le but d'apprendre la route et de corriger les notes pour être compétitif lors de la coupe Peugeot. Pour ce rallye, c'est le très expérimenté et fort sympathique Freddy Delorme qui m'a navigué, qui a été comme à son habitude exemplaire !

La première spéciale partait quasiment du parc d'assistance, situé sur le plateau de Peïra Cava à 1600 mètres d'altitude. Les conditions météorologiques étaient très capricieuses, avec un brouillard à couper au couteau, rendant très délicate l'entrée en matière de ce rallye, notamment pour les premiers numéros. Il est n'autant plus difficile de se battre dans de telles conditions contre des locaux, connaissant les routes par cœur !

Heureusement les conditions se sont améliorées mais juste avant de prendre le départ dans la fameuse spéciale du col du Turini, il y a eu un arrêt de course, qui nous a neutralisés une bonne heure. Pendant ce temps la route c'est bien sûr asséchée, ce qui allait à l'encontre de notre choix de pneus, rendant la descente sur la Bollène relativement scabreuse. Nous avons fini avec la spéciale de Loda, s'arrêtant au col St Roch, spéciale très technique où il n'est pas permis de déborder au risque d'arracher la roue !

Le lendemain nous avons eu un temps sec, ce qui nous a permis d'essayer quelques réglages intéressants pour Antibes. Dans l'ensemble nous sommes très contents de ce week-end dans le Sud, qui nous a permis de repartir sur de bonnes bases, après un Critérium Jurassien en demi-teinte.

Pour parler du résultat final, nous finissons 12^{ème} du général et 5^{ème} R2.

Merci à toute l'équipe, Manu, Geneviève, Freddy, Robert, Gigi et mon père pour tout le travail accompli durant ce rallye. Petite pause avant de partir sur les routes du Chablais.



GEST
union

E-GESTION
ANS

LE CLUB
DE L'ECONOMIE
CdE

GTO Evolution

ONEON
réalisation publicitaire

