

# Rallye International du Valais 2016

## Skoda Fabia R5

Jérémie Toedtli - Alexandre Chioso



# L'EQUIPAGE

## **JEREMIE TOEDTLI (Pilote)**

16 avril 1994

Origine : Suisse

Domicile : Colombier 2013, ch. du Rosy 13 A

Téléphone mobile : +41 (0)79 698 56 74

Adresse email : [gto@gtoevolution.com](mailto:gto@gtoevolution.com) / [jeremie.toedtli@gmail.com](mailto:jeremie.toedtli@gmail.com)



## **FORMATION**

**2013 - 2017 :** Etudes en ingénierie à la Haute école ARC, Neuchâtel, dans le domaine Industrial & Design, Conception de systèmes mécaniques

**2014 :** Vainqueur du projet de 1<sup>ère</sup> année, consistant à la création d'un robot multitâche

**2013 :** First Certificate (3 mois à Cambridge)

**2009 - 2012 :** Maturité gymnasiale, au Lycée Denis de Rougemont, à Neuchâtel, en bilingue anglais, Biologie-Chimie, Physique

## **ALEXANDRE CHIOSO (Copilote)**

14 août 1981

Origine : France

Domicile : 74250 Fillinges, ch. Des Pendants

Téléphone mobile : +33 (0)6 17 80 50 88

Adresse email : [alexandrechioso@hotmail.fr](mailto:alexandrechioso@hotmail.fr)



## **FORMATION**

**2015 :** Mécanicien chez AMAG Genève

**1999 - 2001 :** BTS en Maintenance et Après-vente automobile

**1996 - 1999 :** Lycée Louis Armand en Automobile à Chambéry

# PRESENTATION

Auteur d'une belle saison en cours l'équipage TOEDTLI-CHIOSO se lance dans un nouveau défi, la découverte d'une nouvelle monture, la Skoda Fabia R5. Ça sera la première course au volant d'une quatre roues motrices pour Jérémie, mais ce n'est pas pour autant que les objectifs sont revus à la baisse.

« C'est vrai que d'avoir l'opportunité de rouler ce type de voiture me fait rêver depuis maintenant quelques années et j'ai hâte de pouvoir faire les premiers tours de roue à bord de ce bolide. C'est aussi l'occasion de rouler en Suisse cette année, participant à la coupe 208 France, je n'ai pas encore eu l'occasion parcourir mes terres. De plus j'ai gagné l'année passée en deux roues motrices, c'est un rallye que j'affectionne, même que le tracé de cette année a été passablement réduit, mais les conditions spécifiques vont rendre la course magique. C'est aussi une occasion en or pour remercier mes sponsors suisses sur l'épreuve la plus médiatisée en Suisse. »

« Evidemment il n'est pas question de faire de la figuration, l'objectif est de rivaliser au plus près des meilleurs Suisses en fin de rallye et pourquoi pas monter sur le podium final ! Aux côtés d'Alex, ma progression de cette année est exponentielle et j'ai à cœur de la terminer sur des bonnes notes. Je pense qu'il n'est pas trop tôt pour faire un test avec une voiture de catégorie supérieur à la Peugeot 208 R2, j'ai réussi à prouver que je figurais dans les meilleurs pilotes en France en me hissant régulièrement dans le top 5 aussi bien sur la terre que sur l'asphalte. Concernant le choix de la monture, une opportunité s'est présentée après plusieurs demandes d'offres, et je suis ravi de cette marque puisque c'est actuellement la meilleur R5 sur le marché au niveau performance. »



# BUDGET

## Location Skoda Fabia R5 Team Race Art Technologie

Compris :	La voiture prête à courir		
	La structure		
	1 team manager, 2 mécaniciens, 1 responsable marketing		
	Le carburant		
			22'000 €

### **Essais**

Séance d'essais 50 km			2'500 €
-----------------------	--	--	---------

### **Pneumatiques**

12 Pneus R18 (Pirelli ou Michelin)	350 €		4'200 €
------------------------------------	-------	--	---------

### **Inscription**

Frais d'engagement			1'300 €
--------------------	--	--	---------

### **Ingénieur**

Un ingénieur spécialisé			1'000 €
-------------------------	--	--	---------

### **Divers frais équipage**

Frais de reconnaissance			300 €
-------------------------	--	--	-------

Frais de Logement			1'200 €
-------------------	--	--	---------

Frais des ouvriers			500 €
--------------------	--	--	-------

<b><u>TOTAL HT</u></b>			<b><u>33'000 €</u></b>
------------------------	--	--	------------------------