

Rallye terre des Causses 2016

Jérémy Toedtli – Alexandre Chioso

Compte rendu - Avril - 208 RallyCup

Belle progression et premiers points à la clé !

En ce premier week-end d'avril, se déroulait la première manche de la 208 RallyCup au rallye terre des Causses. La concurrence a répondu présente et le record du nombre d'inscrit a été atteint avec 31 équipages au départ et pas moins de 20 juniors !

L'objectif est simple, figuré au plus haut du classement sachant que seuls les dix premiers marquent des points car au final le gagnant n'est pas forcément le plus rapide, mais celui qui est le plus régulier. Après une bonne séance d'essais dans la région d'Alès, j'ai repris mes repères et suis satisfait des réglages de ma voiture. Les prévisions météo n'étaient pas favorables à un temps clément, et la pluie a passablement humidifié la route, rendant la course plus délicate.

C'est parti, mais dès le premier kilomètre de course, un adversaire est parti à la faute, et sa voiture entravait la route. Cela obligeant un passage au pas à côté de celle-ci, engendrant ainsi une perte de quelques secondes, mais surtout une baisse de rythme de ma part pour la suite de la spéciale, conscient de l'importance de finir la course. Dès la deuxième spéciale, je me suis repris en main pour rivaliser avec le groupe de tête et ai réalisé un bon chrono, le 8^e à 3.9s du leader. Nous finissons cette première boucle à la 12^e position, un peu déçu du temps concédé dans la première spéciale, mais le rallye est encore long. Lors de la deuxième boucle, nous haussons notre rythme sans commettre d'erreurs, c'est également le cas de tous mes concurrents qui me devancent, ce qui nous place en cette fin de première journée à la 11^e position, à 3 secondes de la 8^e place.

Le lendemain, notre ingénieur Jess, après avoir analysé en détails les datas de la veille, nous fait part de son bilan et nous propose quelques modifications. Ceci fut payant puisque dans la première spéciale nous réalisons le 7^e temps à moins de 6s sur 15 km et le 4^e temps dans la deuxième à moins de 4s sur 22 km et remontons ainsi à la 8^e place. Nous sommes super contents de notre performance sur ces premières spéciales du matin, c'est la première fois sur la terre que je suis en mesure de rivaliser à coup de dixièmes avec les meilleurs de cette formule de promotion. Sans compter que le niveau de cette année est vraiment incroyable, tant sur la performance pure qu'également sur la fiabilité et la constance.



Le soleil, ayant refait son apparition, a asséché la route glissante, rendant le tracé beaucoup plus rapide que le matin, avec une amélioration de presque 2s par kilomètre, ce qui est énorme. C'est sans doute ce qui m'a légèrement perturbé, voulant à tout prix terminer cette course, je n'ai pas suffisamment exploité les nouvelles conditions, ce qui me coûte ma 8^e place dans la dernière spéciale. Nous réalisons tout de même le 7^e temps dans cette dernière. Nous finissons donc à la 9^e place de la coupe à 1'17s du premier et à la 23^e place au classement général, marquant ainsi nos premiers points. Je suis satisfait de ma performance de la deuxième journée, je suis maintenant en mesure de jouer les avant-postes sur

la terre, cependant le temps perdu lors du premier jour, nous repousse au classement final. Je tiens à remercier toute l'équipe CHL Sport Auto, qui nous a une nouvelle fois livré une voiture fiable et performante ainsi qu'une structure très professionnelle. Merci à Jess pour ses analyses et ses conseils avisés. Merci à mon copilote Alex, qui a été au top tout le week-end, tant sur la qualité de sa diction que sur ses encouragements tout au long des spéciales. Et pour finir sans quoi rien ne serait possible, merci à tous les partenaires et fans qui nous soutiennent. Rendez-vous au rallye de l'Escarène pour préparer le rallye d'Antibes, deuxième manche de la 208 RallyCup.

