

APPLI ACS!



N'oubliez pas qu'une application ACS existe et est à votre disposition gratuitement. Celle-ci vous permet d'avoir les bons réflexes à appliquer lors d'une panne. Vous trouverez les contacts et les numéros indispensables pour vous secourir.

Téléchargez gratuitement notre application ACS disponible pour votre téléphone, portable ou Android.

www.acs.ch/ch-fr/dienstleistungen/



THE END OF THE YEAR IS AROUND THE CORNER!

Nous informons notre aimable clientèle que durant les fêtes de fin d'année, notre bureau sera fermé du 26 décembre 2016 au 6 janvier 2017.

En cas de besoin d'assistance ou de sinistre, la centrale de dépannage se tient à votre disposition 24/24h, 7/7j au 044 628 88 99, hors de la Suisse, 0041 44 628 88 99.

La section neuchâteloise vous souhaite de joyeuses fêtes de fin d'année et vous remercie sincèrement de votre fidélité à notre Club ACS.

NEUCHÂTEL NOTRE PILOTE DU MOIS

A L'OCCASION DU DERNIER NUMÉRO DE L'ANNÉE, LA SECTION NEUCHÂTELOISE S'EST INTÉRESSÉE À UN SPORTIF PARTICULIÈREMENT ÉCLECTIQUE: M. ALAIN ROETHLISBERGER. ACCROCHEZ-VOUS!



Je m'appelle Alain Roethlisberger et je suis né le 4 octobre 1958. Passionné dès mon plus jeune âge, 10 ans, par la mécanique, la moto et la vitesse, j'ai connu Jacques Cornu, pour qui je préparais sa moto et faisais aussi les peintures. Mais mon objectif était de devenir pilote de moto de vitesse professionnel. Vœu exaucé de 1979 à 1983, avec de très bons résultats. Malheureusement, à cette époque, les points étaient attribués jusqu'à la 10^e place et je finissais toujours entre la 12 et la 15^e. Ceci dit, ce fut une expérience formidable.

J'ai pratiqué par la suite la planche à voile, un sport très fun en 1985. Dès 1990, je suis devenu un passionné de golf. Pour les connaisseurs, mon meilleur handicap a été de 9 et il est aujourd'hui de 12. Que du plaisir! De plus, nous le pratiquons ensemble avec ma femme et en vacances, je fais aussi du ski et de la peau de phoque pour garder la forme.

Au niveau professionnel et étant mécanicien de précision, j'avais racheté un petit atelier de fabrication de blocs à colonnes que j'ai développé. Puis je me

suis tourné vers de l'usinage de sous-traitance pour tous les éléments mécaniques de boîtiers électroniques pour un grand client régional. Maintenant, je travaille dans mon petit garage BIROTO, spécialisé en vidange et changement de plaquettes de freins liquides de haute performance et pour les voitures qui roulent en circuit. De plus, je travaille aussi en freelance comme responsable des achats.

VOICI UN BREF RÉSUMÉ DE MES BELLES PERFORMANCES EN MOTO

- Plus jeune pilote suisse de l'époque en GP (21 ans) en 1979.
- Première course en 1978.
- Champion suisse 500 cm³ en 1979 avec une Suzuki RG 500 cm³.
- Participation au championnat du monde en 350 et 500 cm³ en 1979-1981.
- Participation au championnat du monde 500 cm³ 1982-1983 avec Mamola, Sheene Rossi, Coulon, Roberts, Ferrari.
- Participation au championnat d'Europe en 500 cm³ 1982-1983.
- Participation aux 24 Heures du Mans moto ainsi qu'au Bol d'or moto.

ET EN VOITURE

- Participation au Mémorial Pékin Paris en 2007 avec une Volvo PV 444 de 1957.
- 2013 Porsche Cup avec une 996 de 2003, 2 courses, 2 victoires.
- 2014-2016 Perfectionnement de roulage en circuit.
- 2015 Président de l'écurie des 3 Chevrons de Neuchâtel.
- 2017 Coupe Porsche GT4 Clubsport Suisse.

